



# OUI AU DESENCLAVEMENT DU CHABLAIS

Suite aux articles parus dans Le Messenger des 23 et 30 juillet 2009

## Des cars pour désenclaver le Chablais ? Nouvelle solution ? d'où nouveau débat ?

Mais, sait-on que des remèdes à notre enclavement existent et qu'ils ont été définis, dans leurs principes, dans le **Schéma Global et Multimodal de Transport pour le Chablais**. Un Schéma arrêté à la suite d'une longue concertation menée entre Elus, représentants des sphères économiques et associatives et Administrations. Il a été approuvé par le Ministre des Transports en Juillet 1999. Si l'on veut bien prendre la peine d'en relire le texte, on pourra vérifier que la **SOLUTION** au problème posé suppose de mener de front le développement des infrastructures ferroviaires, lacustres et routières, de donner la part qui convient aux transports collectifs. Les applications pratiques, notamment en ce qui concerne l'aspect routier, ont donné lieu à des consultations publiques. Elles ont été acceptées à une large majorité par les Chablaisiens, Les aspects juridiques en ont été examinés et validés par les Commissions ad-hoc. Alors pourquoi de nouveaux débats ? Parce que, au temps de la concertation, on n'était pas aux « affaires » ? Parce que on a envie de faire parler de son action ? Par intime conviction d'avoir, enfin, LA solution et d'être seuls à avoir raison ?

Pendant ce temps perdu à des dissertations sans cesse renouvelées, les trains n'arrivent pas à l'heure, les routes sont encombrées et dangereuses, les Villages perdent de leur sérénité, le développement économique est freiné.... et l'Etat et les Collectivités partie prenantes oublient leurs engagements.... Les Chablaisiens, et notamment, ceux qui pensent et parlent (et parfois s'arrogent ces droits d'une façon exclusive ) seraient plus efficaces s'ils exigeaient que les promesses faites soient tenues !

24 Août 2009